

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО HILTI

ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО HILTI SFC 7/18 ДЛЯ ШУРУПОВЁРТА

Зарядное устройство Hilti SFC 7/18 предназначено для зарядки аккумуляторов (SFB105, SBP10, SFB125, SBP12, SFB121, SFB126, SFB150, SFB155, SFB180, SFB185)

Значение светодиодов на зарядном устройстве Hilti SFC 7/18.

Зарядное устройство Hilti

Зеленый светодиод.

– Светится постоянно, если зарядное устройство подключено к электросети.

Зарядное устройство готово к работе.

– Когда светодиод мигает, аккумулятор не заряжается. Повторно вставьте если зарядка не началась, неисправен аккумулятор. (Плохой контакт или неисправен датчик температуры.)

Красный светодиод.

– Горит постоянно в зарядном устройстве Hilti: Идёт ускоренная зарядка, не рекомендуется.

Со временем уменьшится ёмкость аккумулятора при заряде большим током. (В оригинале пишут всё наоборот, чтобы вы быстрее купили новые аккумуляторы вместо старых, читайте [Ремонт аккумуляторов](#))

– Мигает: батарея заряжена.

Желтый светодиод в зарядном устройстве Hilti.

– Горит постоянно: батарея заряжается в режиме регенерации. Когда зарядится, начнёт мигать красный светодиод, сигнализирующий об окончании заряда.

– Мигает: аккумулятор слишком холодный [прим. 0°C] или слишком горячий [прим. 60°C]. Зарядка не происходит. Зарядное устройство для шуруповёрта готово и зарядка начнётся автоматически, как только достигнет рабочей температуры заряда аккумулятора.

При удержании кнопки около 2 сек. в зарядном устройстве Hilti для шуруповёрта включится нормальный заряд и регенерация аккумулятора. Гальванические элементы подвержены саморазряду. Со старением батареи, скорость заряда некоторых элементов может быть больше, чем у других.

Обычные зарядные устройства отключаются, когда не полностью разряженные элементы достигнут полного заряда, а полностью разряженные элементы не получают полноценного заряда. Пользователь осознаёт этот эффект в виде недостаточной ёмкости батареи.

Этот эффект может быть устранён путём применения режима регенерации. Во время этой процедуры, зарядное устройство Hilti SFC 7/18 заряжает малым током в течение нескольких часов и следит за температурой батареи во избежание перегрева батареи.

В зависимости от его состояния зарядного устройства Hilti, аккумулятор будет заряжаться от 6 (полностью заряженных аккумуляторов) до 12 часов (элементы сели), чтобы достичь полного заряда.

Регенерация начинается, когда батарея вставляется в зарядное устройство, а во-вторых, кнопка удерживается нажатой прибл. 2 секунды.

Желтый светодиод будет гореть, пока аккумулятор заряжается в режиме регенерации.

[Ремонт аккумуляторов](#)



Электро72.рф